

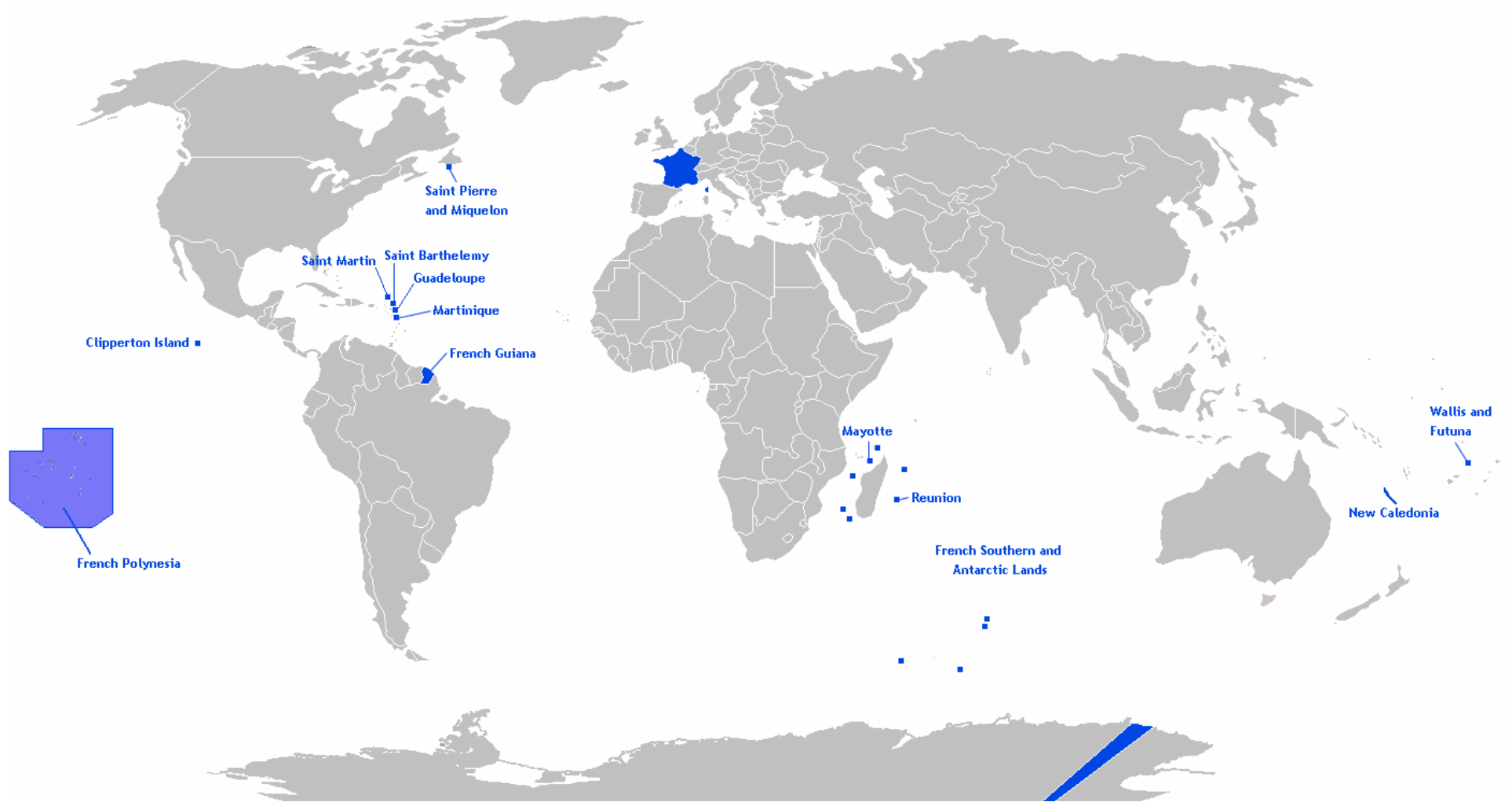
# Frankreich

Bevölkerung, inkl.  
Überseegebieten:  
ca. 62 Millionen



<http://de.wikipedia.org/wiki/Frankreich>

[http://en.wikipedia.org/wiki/Public\\_domain](http://en.wikipedia.org/wiki/Public_domain)



<http://commons.wikimedia.org/wiki/User:Hoshie> GNU Lizenz

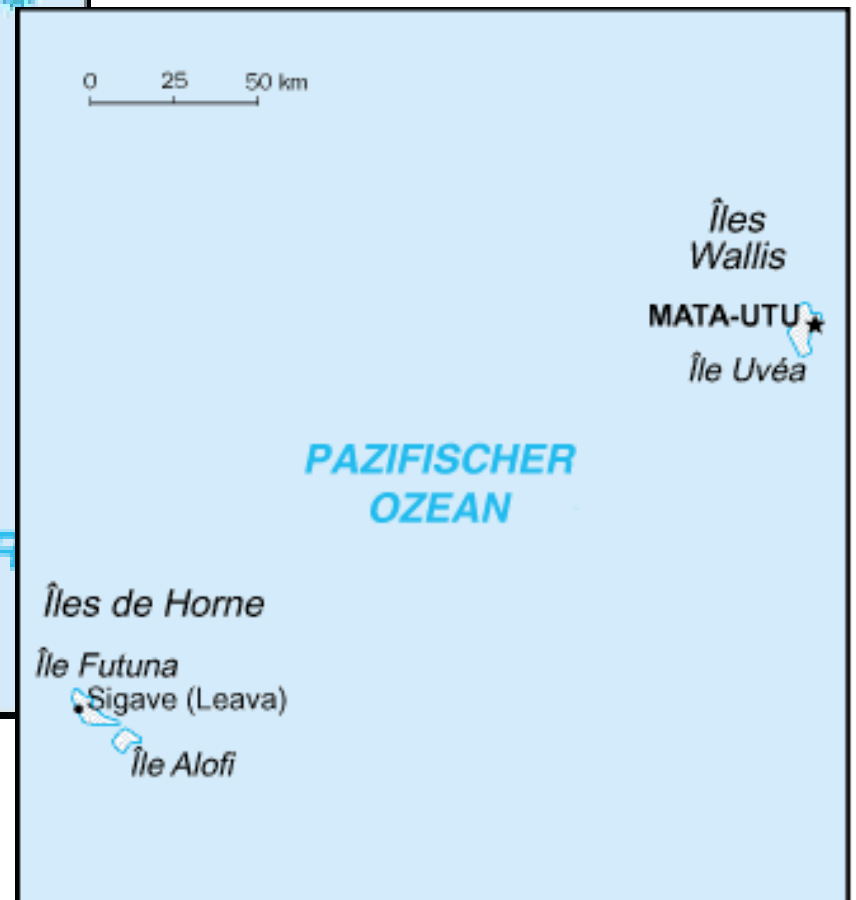
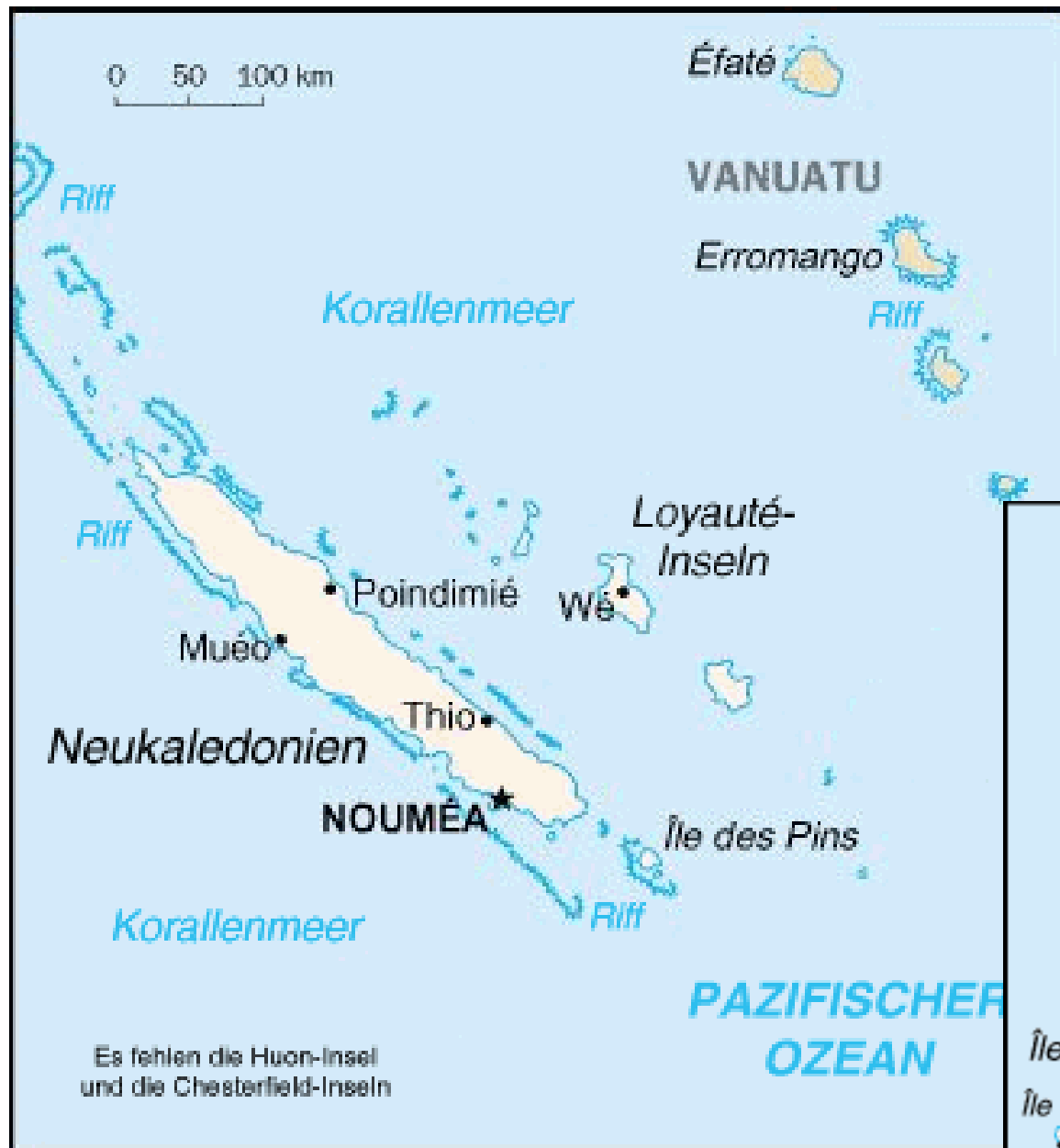
[http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/16/Outre-mer\\_en.png](http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/1/16/Outre-mer_en.png)

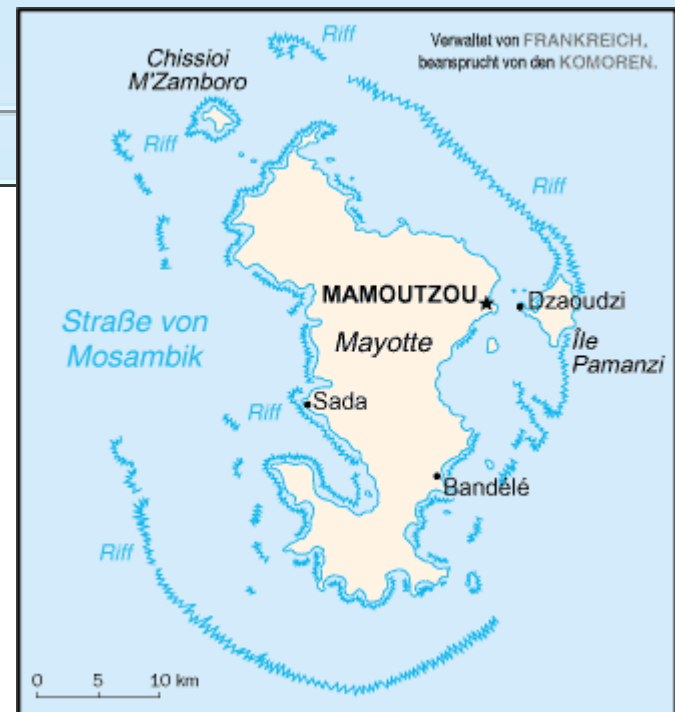
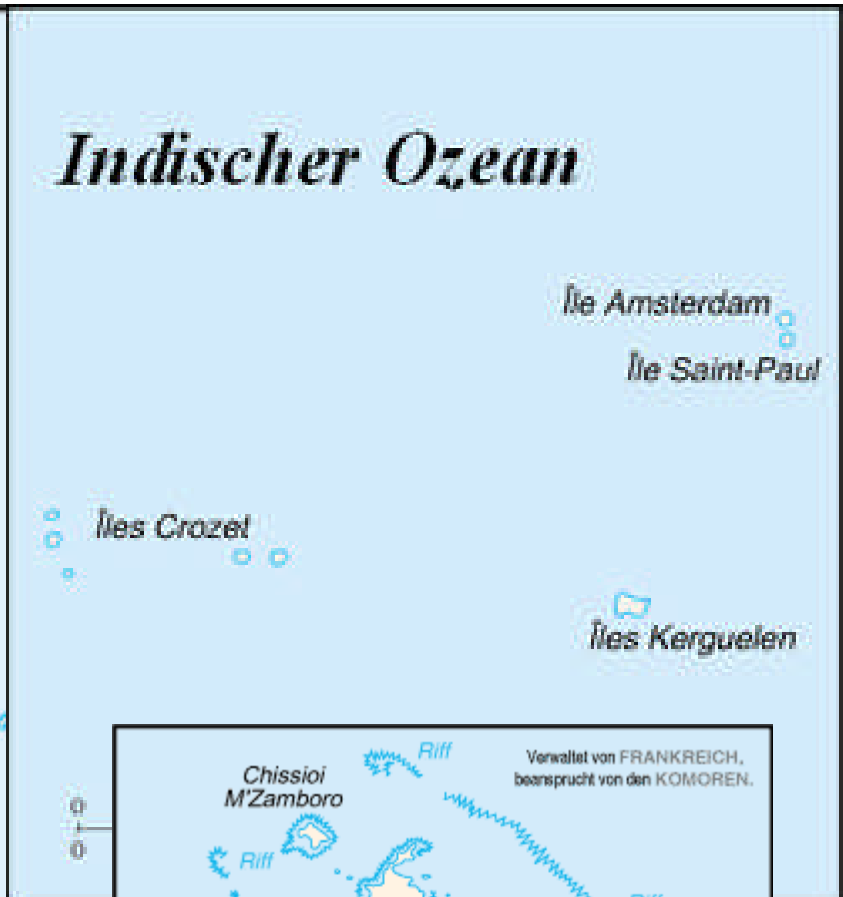
# Kolonien

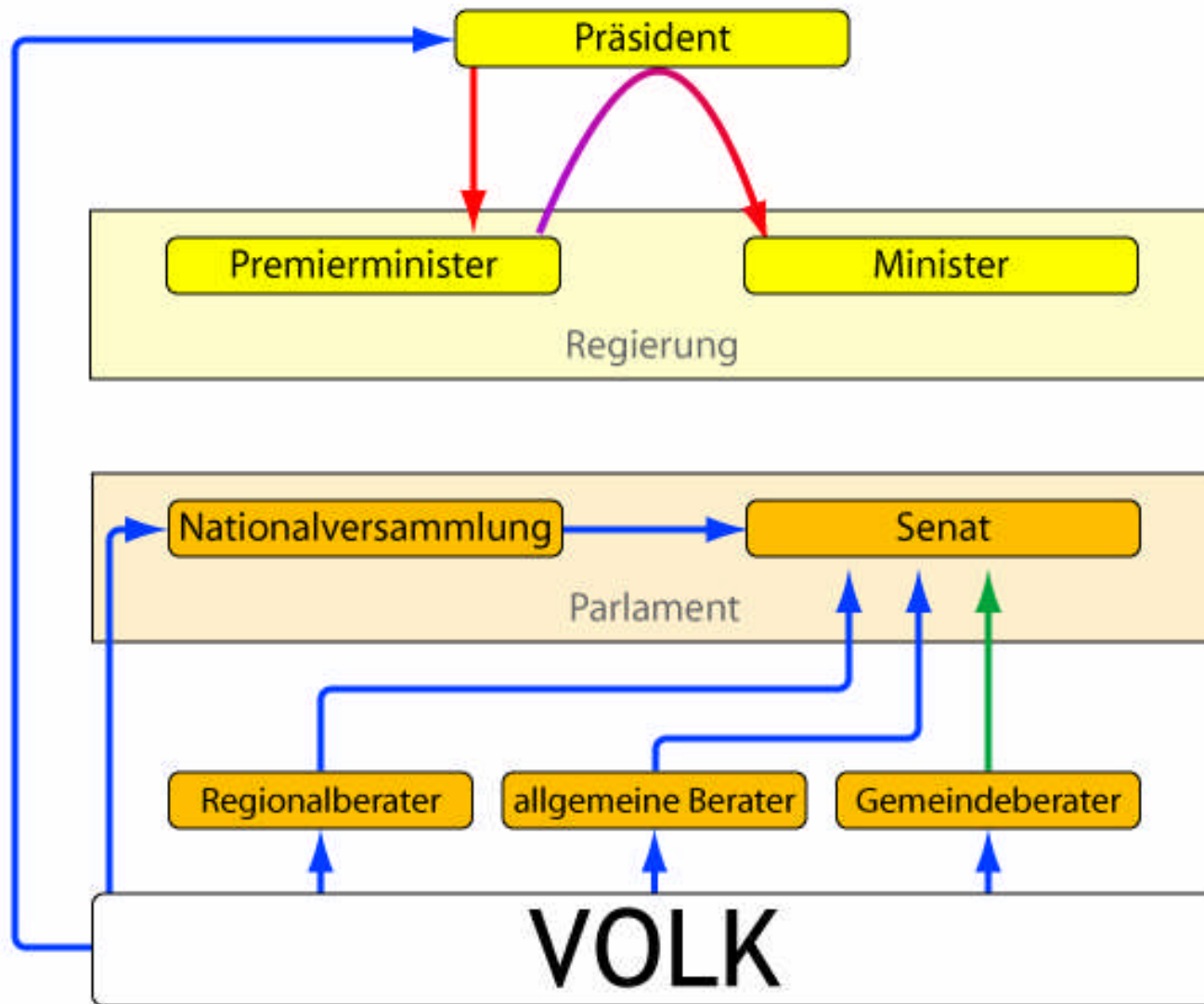
Links zu allen Kolonien...

[wikipedia.org/](http://wikipedia.org/)

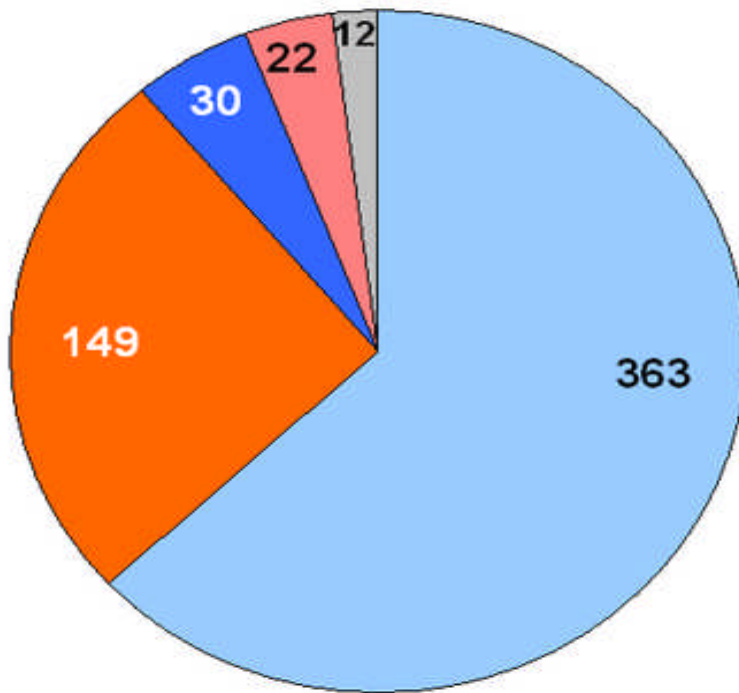




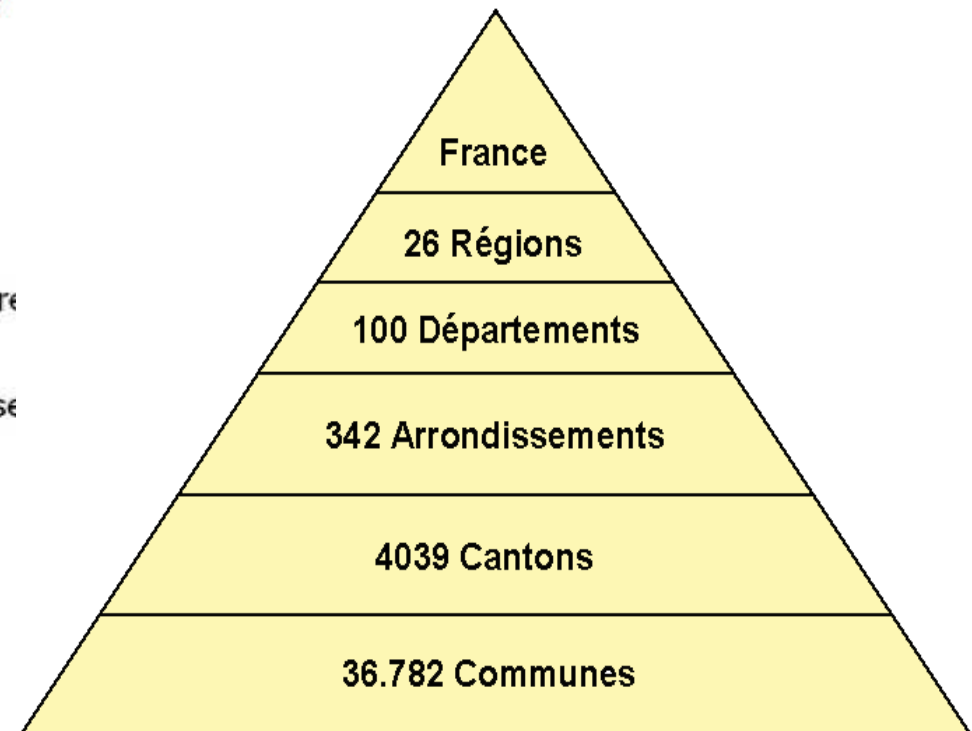




# Sitzverteilung in der französischen Nationalversammlung in der Legislaturperiode 2002-2007

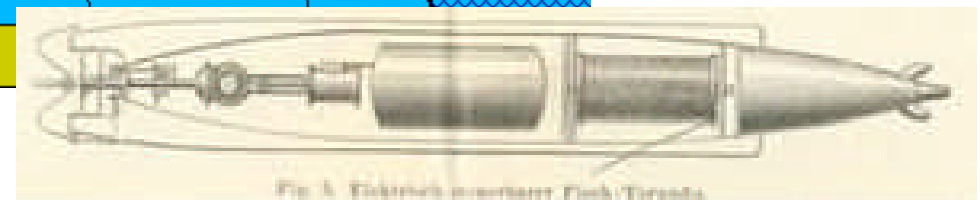
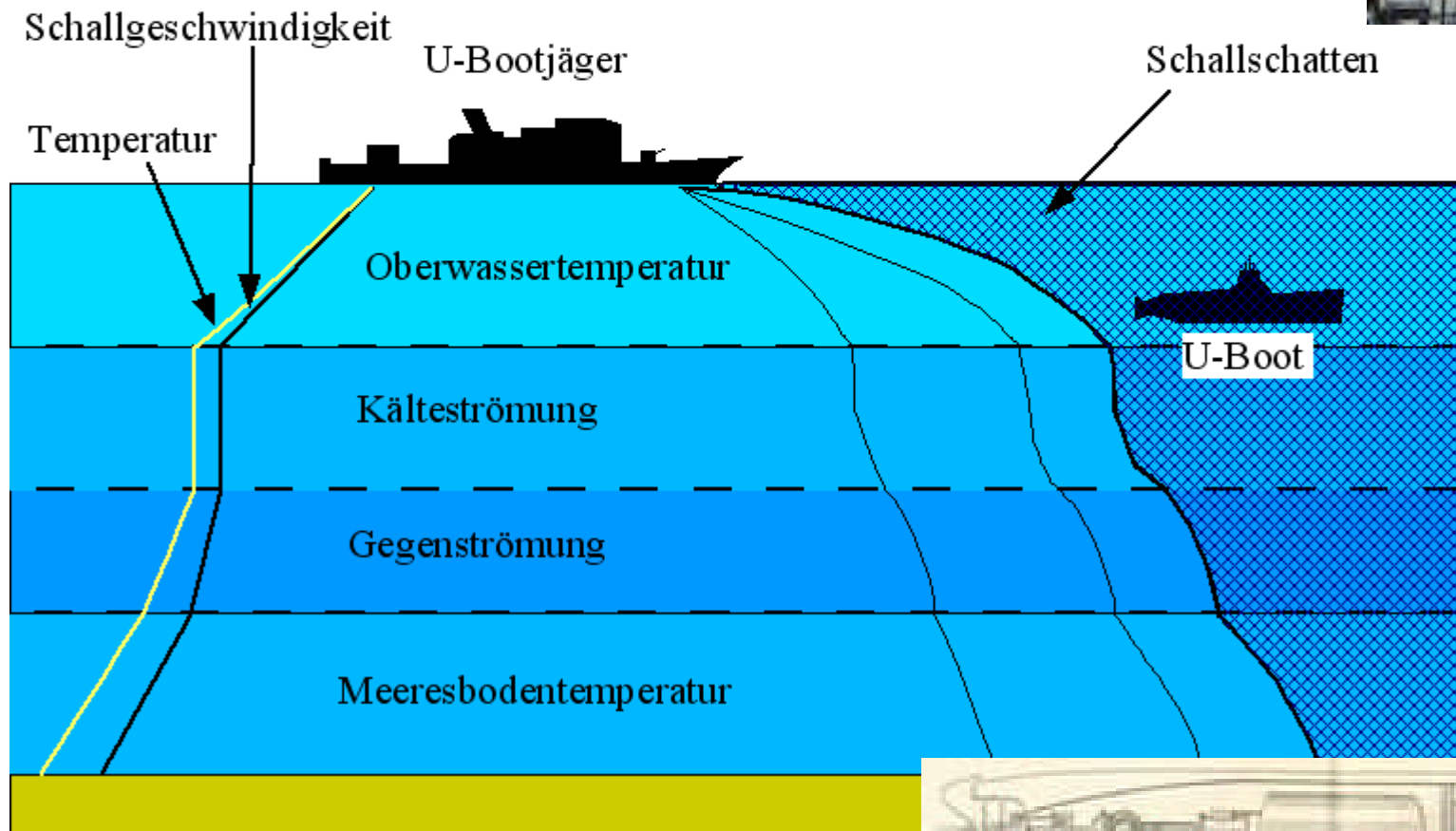


- UMP Union pour un Mouvement Populaire
- PS Parti socialiste français
- UDF Union pour la Démocratie Française
- PC Parti communiste français
- parteilos



# Frankreich: Die militärische Grossmacht!

Mitglied im UNO Sicherheitsrat mit Vetorecht!





## Die größten französischen Unternehmen 2003 (ohne Banken und Versicherungen)

1. **Total** – Umsatz 104,7 Mrd. € – 111.000 Beschäftigte
2. **Carrefour** – Umsatz 70,5 Mrd. € – 419.000 Beschäftigte
3. **PSA Peugeot Citroën** – Umsatz 54,2 Mrd. € – 200.000 Beschäftigte
4. **France Télécom** – Umsatz 46,1 Mrd. € – 222.000 Beschäftigte
5. **EDF** – Umsatz 44,9 Mrd. € – 167.000 Beschäftigte
6. **Suez** – Umsatz 39,6 Mrd. € – 171.000 Beschäftigte
7. **Les Mousquetaires** – Umsatz 38,4 Mrd. € – 112.000 Beschäftigte
8. **Renault** – Umsatz 37,5 Mrd. € – 160.000 Beschäftigte
9. **Publicis Groupe** – Umsatz 32,2 Mrd. € – 35.000 Beschäftigte
10. **Saint-Gobain** – Umsatz 29,6 Mrd. € – 172.000 Beschäftigte
11. **Groupe Auchan** – Umsatz 28,7 Mrd. € – 156.000 Beschäftigte
12. **Veolia Environnement** – Umsatz 28,6 Mrd. € – 257.000 Beschäftigte
13. **Centres Leclerc** – Umsatz 27,2 Mrd. € – 84.000 Beschäftigte

## Wirtschaft und Energie

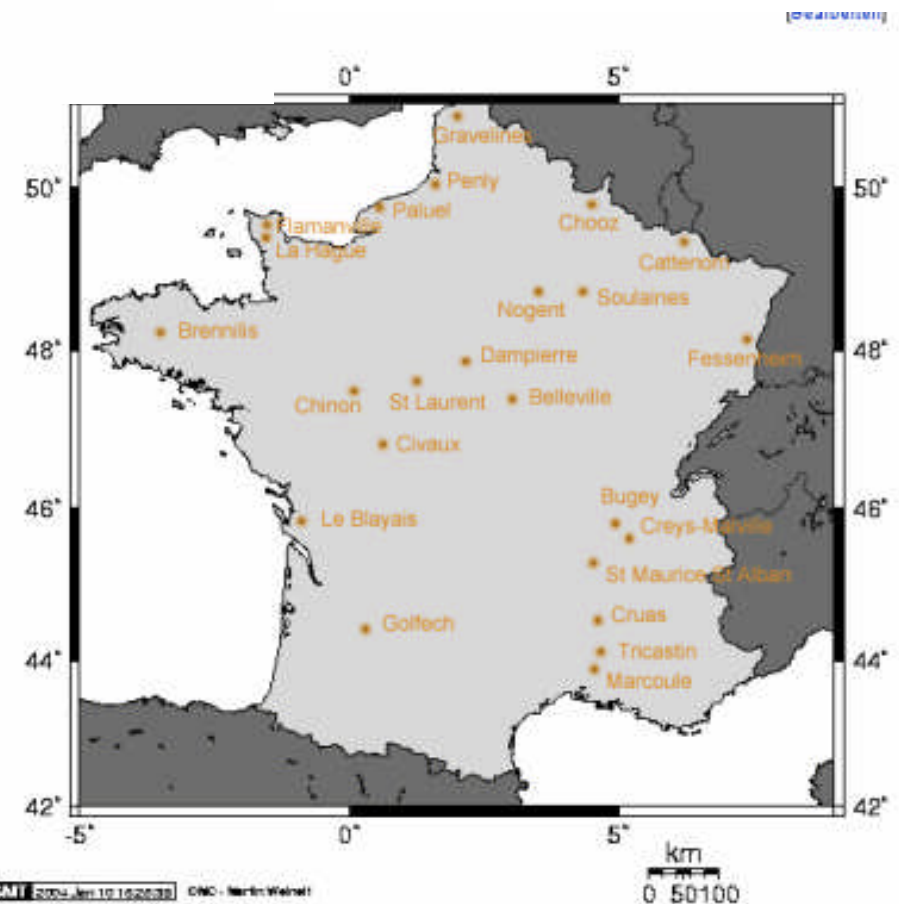
### aktive Kernkraftwerke

[Bearbeiten]

Folgende Kernkraftanlagen produzieren ca. 78 Prozent der französischen Elektrizität (in alphabetischer Reihenfolge):

- **Belleville** 1 und 2 an der **Loire** östlich des **AKW Dampierre**,
- **Blayais** 1 bis 4 an der **Garonne** nördlich von **Bordeaux**,
- **Bugey** 2 bis 5 an der **Rhône** östlich von **Lyon** (Block 1 stillgelegt),
- **Cattenom** 1 bis 4 an der **Mosel** nahe der Grenze zu **Luxemburg**,
- **Chinon** B1 bis B4 an der **Loire** zwischen **Orléans** und **Nantes** (Blöcke A1-A3 stillgelegt),
- **Chooz** B1 und B2 an der **Maas** nahe der Grenze zu **Belgien** (Block A stillgelegt),
- **Civaux** 1 und 2 an der **Vienne** bei **Poitiers**,
- **Cruas** 1 bis 4 an der **Rhône** südlich von **Valence**,
- **Dampierre** 1 bis 4 an der **Loire** östlich von **Orléans**,
- **Fessenheim** 1 und 2 am **Rhein**,
- **Flamanville** 1 und 2 nördlich **La Hague**,
- **Golfech** 1 und 2 an der **Garonne** zwischen **Bordeaux** und **Toulouse**,
- **Gravelines** 1 bis 6 am **Ärmelkanal** nahe der belg. Grenze,
- **Nogent-sur-Seine** 1 und 2 östlich von **Paris**,
- **Paluel** 1 bis 4 am **Ärmelkanal** nahe **Dieppe**,
- **Penly** 1 und 2 am **Ärmelkanal** nahe **Dieppe**,
- **Saint-Alban** 1 und 2 an der **Rhône** südlich von **Lyon**,
- **Saint-Laurent** B1 und B2 an der **Loire** südwestlich von **Orléans** (Blöcke A1-A2 stillgelegt),
- **Tricastin** 1 bis 4 an der **Rhône** südlich von **Cruas**.

[Bearbeiten]





## TGV

Seit 1980 Netz des Hochgeschwindigkeits-Zugs TGV konsequent ausgebaut. Das Netz wird weiter ausgebaut und erreicht dabei auch zunehmend die Nachbarländer.